



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE TEMPO s.r.l. titolare della licenza n. **296242** in corso di validità, con sede

Via C. Testasecca 50, 93100 Caltanissetta Tel. 335.5340991, indice e organizza,

in co-organizzazione con **Automobile Club Agrigento** n. di licenza **16067**

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **1° Rally Monti Sicani**

DATA DI SVOLGIMENTO 08.09 marzo 2025 **ZONA** 9

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI / NO



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Caltanissetta	06 febbraio 2025	08:00
Chiusura	Caltanissetta	28 febbraio 2025	23:59
Road Book			
Distribuzione			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		07 marzo 2025	10:00-13:00/15:00-19:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		07 marzo 2025	10:00-13:00/15:00-20:00
Con vetture di serie			
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		08 marzo 2025	08:00 – 11.00
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		07 marzo 2025	16:00 - 20:00
		08 marzo 2025	07:00 – 20:00
		09 marzo 2025	06:00 – 22:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
Comune di Cammarata (AG)		07 marzo 2025	19:00
Verifiche sportive ante-gara			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		08 marzo 2025	08:00 – 11.00
Verifiche tecniche ante-gara			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		08 marzo 2025	08:30 – 11.30
Shakedown			
S.P. 25 Libero Libero Consorzio Comunale AG		08 marzo 2025	11:00 – 14:30
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		08 marzo 2025	14:00
Briefing			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		08 marzo 2025	16:30
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		08 marzo 2025	18:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):			
Arrivo			
Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)		09 marzo 2025	19:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica		09 marzo 2025	18:45
Verifiche tecniche post-gara			
Officina Zimbaro Contrada Ficuzza snc, Cammarata (AG)			
Pubblicazione Classifiche	Direzione Gara	09 marzo 2025	20:00
Premiazione	Arrivo	09 marzo 2025	19:00
Direzione e Segreteria di gara	Municipio di Cammarata	07 marzo 2025	14:00 – 20:00
		08-09 marzo 2025	08:00 – 21:00
Sala Stampa	Municipio di Cammarata	08-09 marzo 2025	08:00 – 21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Direzione Gara		
Albo Ufficiale di gara	Direzione Gara		
Parco chiuso (ubicazione)	Centro Commerciale la Fornace SS 185 Cammarata (AG)		



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari	Sportivi	
Restivo Pietro (CSN) Lic. n. 243747		<u>Badagliacca Giovanni Lic. n. 359170</u>
<u>Di Marco Giancarlo Lic. n. 63121</u>		
Direttore di Gara		
Vecchio Michele Salvatore Lic. n. 243259		<i>rinuovare</i>
Direttore di Gara aggiunto		
Mancuso Manlio Lic. n. 219240		
Commissari Tecnici		
Martorana Giuseppe (CTN) Lic. <u>n.26907</u>	Milazzo Michele	Lic. n. 350505
<u>Sciommeri Alessandro</u> Lic. n. <u>409300</u>		

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Da indicare con Circolare Informativa** Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da indicare con Circolare Informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Da indicare con Circolare Informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) La Mlafa Concetto Lic. n. 45971

Medico di Gara NOBILE CALOGERO Lic. n. 233473

Segretaria/o di Manifestazione ~~Battello Patrizia~~ Lic. n. ~~338660~~ *rinuovare*

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Speciale Giustina Lic. n. 398409

Verificatori Sportivi

Da indicare con Circolare Informativa Lic. n. _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Da indicare con Circolare Informativa Lic. n. _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

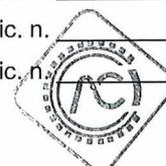
_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

Da indicare con Circolare Informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____



ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.R Agrigento
Capo Servizio di cronometraggio **Da indicare con Circolare Informativa**
Compilatore delle classifiche **Da indicare con Circolare Informativa**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **SICILIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE Rangers del Fuoco Lic. n. 338706

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Fulco Daniele**

Supervisore **Messina Maurizio** Lic. n. 406656

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Cammarata (AG)** Località di arrivo **Cammarata (AG)**
Province interessate dal percorso di gara **Agrigento**
Lunghezza totale del percorso Km. **325,47** Numero dei Controlli Orari **24**
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **51,33** Numero delle Prove Speciali **9**
Ripetizione Prove Speciali **3** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore 80Km/h**
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA
(gare nazionali a
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)
INT D Circuit/Road (b)
NAZ C Circuit/Road (a)
NAZ D Circuit/Road (b)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **06 marzo 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre - iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	340
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	630	360
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Da indicare con Circolare Informativa** _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **Km. 2,30** caratteristiche del percorso **S.P. 25 Libero Consorzio Comunale di Agrigento**

Importo a carico dei partecipanti **€ 100,00 compreso iva**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC - GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

Centro Commerciale La Fornace SS 189 Cammarata (AG)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore **Da indicare con Circolare Informativa** La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

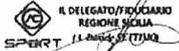
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Automobile Club Agrigento
PRESIDENTE
Avv. Salvatore Bellanca

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

1° Rallye Monti Sicani

da svolgersi in data 8-9/3/2025

approvato in data 25/2/2025 con numero di approvazione RM/ 8 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI





Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settori	GO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	
			P.S.	Trasf.	Settore				
Sabato 08 marzo 2025									
1	0 1	La Fornace Tatano		4,65	4,65	10'	27,90	18:00	SEZIONE 1
2	PS 1 1a	"CAMMARATA SCALO" La Fornace - Riordino In	4,02	8,37	12,39	4'	37,17	18:10 18:14 18:34	
3		<i>Riordino</i>					0:30'		SEZIONE 2
4	1b 2	La Fornace - Riordino Out Tatano		4,65	4,65	10'	27,90	19:04 19:14	
5	PS 2 2a	"CAMMARATA SCALO" La Fornace - Riordino In	4,02	8,37	12,39	20'	37,17	19:18 19:38	SEZIONE 3
6		<i>Riordino</i>					0:30'		
7	2b 3	La Fornace - Riordino Out Tatano		4,65	4,65	10'	27,90	20:08 20:18	SEZIONE 4
8	PS 3 3a	"CAMMARATA SCALO" La Fornace - Riordino In	4,02	8,37	12,39	20'	37,17	20:22 20:42	
9		<i>Riordino</i>					11:40		SEZIONE 5
Domenica 09 marzo 2024									
10	3b	La Fornace - Riordino Out - Assistenza IN					30'	8:10	SEZIONE 6
		<i>Assistenza</i>							
	3c	La Fornace - Assistenza OUT						8:40	SEZIONE 7
11	RZ1	Refuelling Distanza Prossimo Refuelling	13,09	78,36	91,45				
	4	Belvedere		9,39	9,39	22'	25,61	9:02	SEZIONE 8
12	PS 4 5	"CAMMARATA - SANTA ROSALIA" Alessandria della Rocca	8,80	29,46	38,26	4'	38,91	9:06 10:05	
13	PS 5 5a	"ALESSANDRIA DELLA ROCCA - SAN BIAGIO PLATANI" La Fornace - Riordino In	4,29	39,51	43,80	4'	45,31	10:09 11:07	SEZIONE 9
14		<i>Riordino</i>					0:30'		
15	5b	La Fornace - Riordino Out - Assistenza IN					30'	11:37	SEZIONE 10
		<i>Assistenza</i>							
	5c	La Fornace - Assistenza OUT						12:07	SEZIONE 11
16	RZ2	Refuelling Distanza Prossimo Refuelling	13,09	78,36	91,45				
	6	Belvedere		9,39	9,39	22'	25,61	12:29	SEZIONE 12
17	PS 6 7	"CAMMARATA - SANTA ROSALIA" Alessandria della Rocca	8,80	29,46	38,26	59'	38,91	12:33 13:32	
18	PS 7 7a	"ALESSANDRIA DELLA ROCCA - SAN BIAGIO PLATANI" La Fornace - Riordino In	4,29	39,51	43,80	4'	45,31	13:36 14:34	SEZIONE 13
19		<i>Riordino</i>					0:30'		
20	7b	La Fornace - Riordino Out - Assistenza IN					30'	15:04	SEZIONE 14
		<i>Assistenza</i>							
	7c	La Fornace - Assistenza OUT						16:03	SEZIONE 15
21	RZ3	Refuelling Distanza Arrivo	13,09	78,36	91,45				
	8	Belvedere		9,39	9,39	22'	25,61	16:25	SEZIONE 16
22	PS 8 9	"CAMMARATA - SANTA ROSALIA" Alessandria della Rocca	8,80	29,46	38,26	59'	38,91	16:29 17:28	
23	PS 9 9a	"ALESSANDRIA DELLA ROCCA - SAN BIAGIO PLATANI" La Fornace - Riordino In	4,29	39,51	43,80	4'	45,31	17:32 18:30	SEZIONE 17
24		<i>Riordino</i>					30'		
	9b	La Fornace - Riordino OUT / Arrivo						19:00	SEZ 7

TOTALE	Distanza			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
	51,33	274,14	325,47	7	24	9	24	6	3
	15,77%	84,23%							



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **1° RALLY MONTI SICANI – MEMORIAL GAETANO BUTTICÈ** Data **08/09 marzo 2025**

Validità _____

ORGANIZZATORE: **Tempo srl Lic. n° 296242**

Si richiede di modificare l'art. ART 3.2 del presente RPG come segue:

Si richiede di aggiungere all'ART. 3.2 Concorrenti Conduuttori ammessi:

La sostituzione di un concorrente dopo la data di chiusura delle iscrizioni è vietata. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito: dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

Al fine di permettere agli equipaggi, qualora si presentasse la necessità, attenendosi a quanto dichiarato nella norma di sostituire un solo membro dell'equipaggio così come previsto dall' art. 73 - **Sostituzione dei conduuttori Regolamento Sportivo Nazionale 2025** –

La sostituzione dei conduuttori già iscritti può essere autorizzata dai Commissari Sportivi solo se prevista dal RPG di una competizione che ne deve precisare i casi ed il termine ultimo e dall'Art. 77 _ **Cambio di Conduuttore Regolamento Sportivo Nazionale 2025**

Il cambio di conduuttore è permesso solo prima della chiusura delle iscrizioni, a condizione che non sia vietato negli RPG. Il cambio di conduuttore è permesso dopo la chiusura delle iscrizioni solo se ciò non implichi un cambiamento di concorrente. Dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, il cambio, se previsto dal RPG, deve essere autorizzato dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico. [_____]

parere del Direttore di Gara:

Si esprime Parere Favorevole _____

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **1° RALLY MONTI SICANI** Data **08/09 marzo 2025** Validità -----

ORGANIZZATORE: **Tempo srl Lic. n° 296242**

Si richiede di modificare l'art. [Art. 5.2.1] del presente RPG come segue:

Art. 5.2.1 Ordine di partenza Sezione 4

Le partenze della sezione 4 saranno impartite con intervalli (non inferiori a 1 minuto), e durata del riordino tali da consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

per i seguenti motivi:

PER consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

_____]
[_____]
[_____]
[_____]

parere del Direttore di Gara:

[Si esprime Parere Positivo]
[_____]

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

[_____]
[_____]
[_____]
[_____]

Si approva la modifica richiesta



IL DIRIGENTE DSA
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI